

SATURS

	Lpp.
1. Paskaidrojuma raksts	3.
2. Grunšu fizikāli-mehānisko īpašību tabula	4.

GRAFISKAIS PIELIKUMS

	Lapas
1. Topogrāfiskais plāns ar urbumu izvietojumu un urbumu ģeoloģiskajiem griezumiem	1
2. Trases profils ar ģeotehniskajiem griezumiem	1

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Ģeotehniskās izpētes darbus Jēkabpils pilsētas Vienības ielas (no tilta līdz Draudzības ielai) rekonstrukcijas projektam izpildīja AS „Ceļuprojekts” Ģeoloģijas nodaļa 2012. gada februārī, saskaņā ar projektētāju AS „Ceļuprojekts” 1. ceļu nodaļas uzdevumu.

Izpētes darbi ietver Vienības ielas, Draudzības aleju, Zemgales un A.Pormaļa ielas. Projektētāju norādītās vietās vai to tiešā tuvumā, atkarībā no pazemes komunikāciju saskaņošanas un urbšanas agregāta URB-2,5A uzstāšanās iespējām (uz ielas), tika izurbti 11 urbumi 1,0–3,5 m dziļumā. Urbumi ārpus ielu brauktuves tika izurbti ar motorurbi MTL-51.

Urbšanas darbus izpildīja urbšanas meistars Z. Baranovičs un J. Strangats ģeoloģijas inženiera J. Kaprāļa vadībā.

Ģeomorfoloģiski apsekojamās ielas ietilpst Austrumlatvijas zemienes Jersikas līdzenumā, Daugavas kreisā krastā – uz Daugavas upes augstākām virspalu terasēm, kur izplatīti samērā litoloģiski raibi senalūvija (aQ_3) smilts, grants un smilšmāla nogulumi. Sākotnējais reljefs, izbūvējot ielas, ir izmainīts ar uzbūvētām gruntīm, un daudzo pazemes komunikācijas trašu izbūves rezultātā dabiskās grunts ir sajauktas un neviendabīgas. Jāpiezīmē, ka urbumā Nr. 20 (A.Pormaļa ielā) tūlīt zem ielas seguma caururbti senas ēkas pamati.

Samērā sekli iegulošie augšdevona Daugavas svītas (D_3dg) dolomīti, tāpat gruntsūdens, urbumos netika konstatēti.

Pēc izpētes materiāliem sastādīti ielu urbumu ģeotehniskie griezumī, kuri ievietoti arī trases garenprofilos, bet urbumiem, kas neatrodas uz ielu brauktuves, doti to ģeoloģiskie griezumī. Izdalīti 8 galvenie grunts slāņi, kuriem fizikāli-mehānisko īpašību skaitliskie rādītāji apkopoti tabulā (skat. 1. tabulu).

Asfaltbetona kārtas biezums urbumos svārstās no 0,05 m līdz 0,18 m. Dziļāk seko galvenokārt dolomīta šķembas ļoti mainīgā biezumā, proti, no 0,15 m līdz 0,76 m. Urbšanas laikā šķembu slānis bija sasalis, vietām arī vizuāli stipri apdēdējis ar lielu smalko - putekļu, smilts – frakcijas piejaukumu. Salturīgais (drenējošais) slānis pārsvarā būvēts no smalkas, bet neviendabīgas smilts, tāpēc smalkai smiltij ir pazeminātas filtrācijas īpašības.

Sastādīja:

J. Kaprālis

1. Tabula. Grunšu fizikāli-mehānisko īpašību skaitliskie rādītāji.

FIZIKĀLI-MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU SKAITLISKIE RĀDĪTĀJI								
Slāņa Nr.	Grunts apraksts	Blīvums ρ_n , g/cm ³	Porainības koeficients e	Filtrācijas koeficients K_f , m/dnn	Normatīvie			
					Saiste C_n , kPa	Iekšējās berzes leņķis φ_n°	Deformācijas modulis E_n , MPa	Aprēķina pretestība R_o , kPa
1	Asfaltbetons	2.20 - 2.10	-	-	-	-	-	-
2	Dolomīta šķembas, uzbērtas, sablīvētas	2.10	-	-	-	-	-	-
3	Grants ar oļiem / granšaina grunts / granšaina smiltis	1.95 - 2.05	-	>10	-	38° - 40°	40 - 50	400 - 500
4	Uzbērta vai pārrakta smalka, nevienmērīga smiltis	1.70	0.72	0.5 - 2.0	1	30°	12	150
5	Vidēji rupja smiltis ar grants piejaukumu	1.75	0.70	2 - 6	1	34°	20	300
6	Uzbērta plastiska mālsmiltis	1.85	0.70	-	12	22°	13	150
7	Smalka smiltis (aluvāla)	1.70	0.70	2 - 5	1	30°	15	200
8	Augsnes virskārta	1.5 - 1.6	-	-	-	—	-	-